

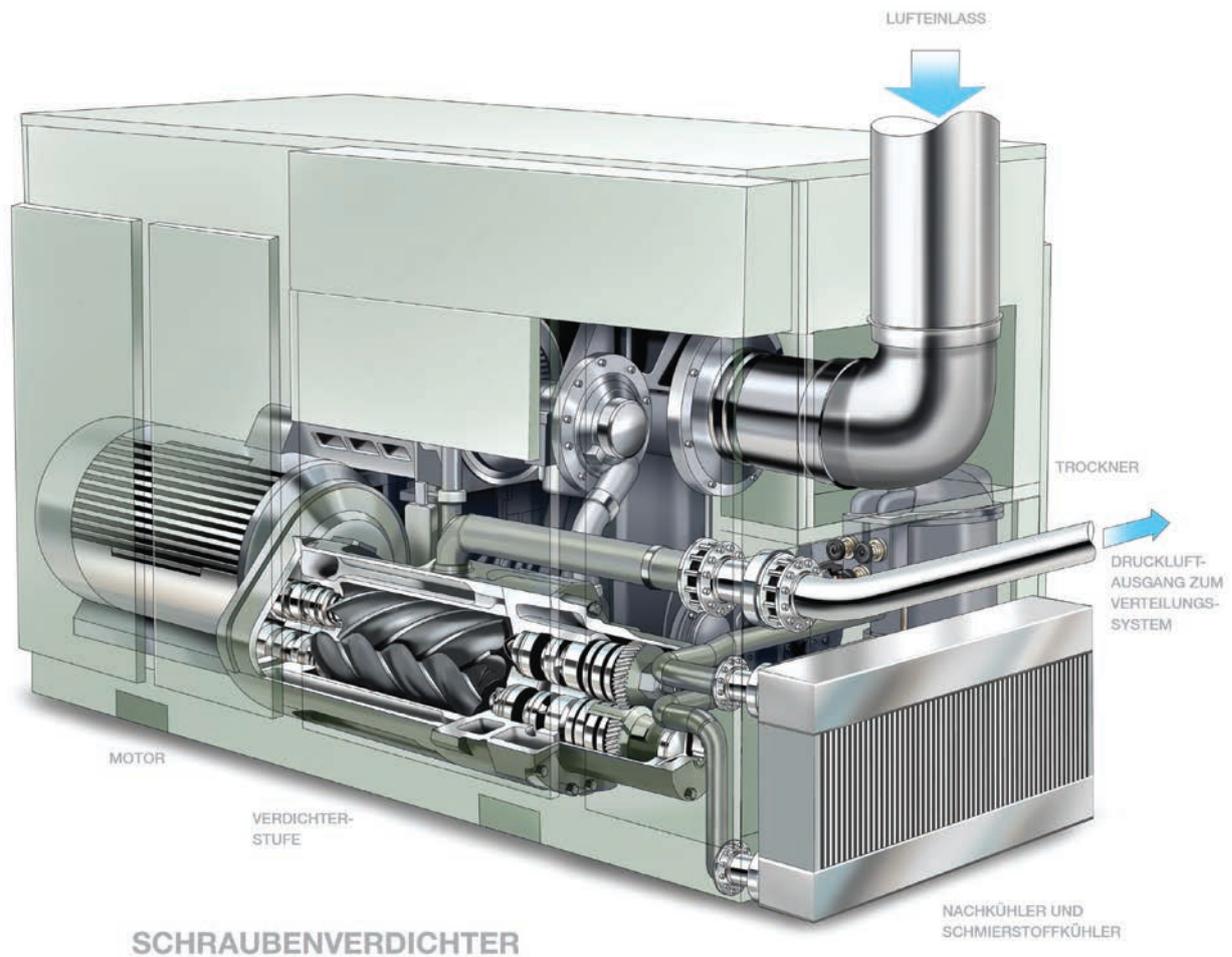
Bitte beachten Sie: Durch hohe Austrittsgeschwindigkeiten (225 + km/h) der Luft in ölüberfluteten Schraubenverdichtern in den Luft-/Ölabscheider kann es zu einer Schaumbildung des Schmierstoffs kommen. Der Schaum sollte sich im Abscheider jedoch schnell auflösen.

Es wird außerdem empfohlen, den Schmierstoff der Mobil SHC Rarus Reihe regelmäßig zu analysieren, um eine ordnungsgemäße Leistung sicherzustellen und das im Einsatz befindliche Öl optimal zu nutzen. Für diesen Service kann das SignumSM Ölanalyse-Programm von ExxonMobil verwendet werden.

Wie synthetische Schmierstoffe dazu beitragen können, die Leistung von Luftverdichtern zu optimieren

Die synthetischen Mobil SHCTM Hochleistungsschmierstoffe sind speziell für Anwendungen unter extremen Einsatzbedingungen ausgelegt. Sie weisen deutlich längere Ölstandzeiten auf als Mineralöle. Hier eine Auswahl synthetischer Mobil Schmierstoffe für Luftverdichter:

- **Mobil SHCTM Rarus Reihe** – synthetische Öle für Schraubenverdichter
Vorteile und Nutzen: verlängerte Öl- und Filterstandzeit; Schutz vor Ablagerungen; senkt im Vergleich zu mineralöl-basierten Produkten die Wartungskosten
- **Mobil SHCTM 600 Reihe** – synthetische Getriebe-, Lager- und Umlaufschmieröle
Vorteile und Nutzen: verbesserte Betriebssicherheit; verlängerte Ölstandzeit
- **Mobilith SHCTM 100 und Mobil PolyrexTM EM** – Fette für Lager elektrischer Motoren
Vorteile und Nutzen: tragen zur Erhöhung der Lagerlebensdauer und zu einer verbesserten Zuverlässigkeit bei
- **Mobil SHC CibusTM Reihe** – synthetische Schmierstoffe für Anwendungen in der Nahrungsmittelindustrie
Vorteile und Nutzen: gemäß NSF H1 registrierte Schmierstoffe; bieten Sicherheit und Leistung für Anwendungen im Lebensmittelbereich



www.mobilindustrial.de